

Neues Erscheinungsbild von SCHOLPP.

Ein einheitlicher Auftritt in allen Segmenten des Unternehmens – vom Logo bis zu den Broschüren.

2 SCHOLPP AKTUELL



3 SCHOLPP IM AUSLAND

Weber Metals.

Schiffs- und Straßentransport nach Kalifornien.

Nacht-Transport.

Schwertransport für den Pressenhersteller Schuler. In zwei Nächten von Göppingen nach Heilbronn – immer in Begleitung der Polizei.

5 KRAN UND TRANSPORT

VW Hannover.

8500 to Saugerpresse für das neue Presswerk.



7 MONTAGE

SCHOLPP Red Aktion

10. Ausgabe, Mai 2000 • Informationen rund um die SCHOLPP-Dienstleistungsgruppe

EDITORIAL

Märkte ändern sich,

die Gesellschaft ändert sich, Unternehmen ändern sich. Auch die Anforderungen an SCHOLPP als Systemdienstleister haben sich weiterentwickelt.

Deshalb haben wir die Organisation des Geschäftsfeldes Montage in marktverantwortliche Kompetenzzentren aufgeteilt. Diese Kompetenzzentren dienen dazu, uns noch besser auf den Markt und damit auf die fachkompetente Beratung unserer Kunden und professionelle Projektabwicklung zu konzentrieren.

Das Geschäftsfeld Kran & Transport bleibt weiterhin in die Regionen Stuttgart, Heilbronn und Karlsruhe eingeteilt.

Um dem breiten Leistungsspektrum von SCHOLPP als Systemdienstleister gerecht zu werden, haben wir uns entschlossen, unseren bisherigen visuellen Unternehmensauftritt zu vereinheitlichen und unserem heutigen Selbstverständnis anzupassen. Wir meinen ein wichtiger Schritt, um sich als Dienstleistungsmarke im internationalen Wettbewerb zu etablieren.

Die Colorman schwebt durchs Nadelöhr.

Die Einbringung der neuen MAN-Zeitungsdrucklinie wurde von der SCHOLPP Montage GmbH (Stuttgart) mit innovativer Luftkissentechnik professionell und termingerecht realisiert.

Verantwortlicher SCHOLPP-Vertriebsingenieur Stefan Schroer beschreibt die Ausgangssituation des Großprojektes: „Unser Auftrag besteht darin, zwölf Drucktürme und fünf Falzapparate einer Zeitungsrotation zu demontieren und zur Verschrottung auszubringen. Im Gegenzug müssen 14 Achtertürme, vier Falzapparate und 18 Rollenwechsler einer neuen MAN Colorman-Produktionslinie eingebracht und montiert werden.“ Der Auftrag – in fünf

50-Tonnen Druckeinheit schwebt mühelos durch die Luft.

SCHOLPP Montage GmbH: Erfolgreiche Premiere für innovative Luftkissen-Technik beim Süddeutschen Verlag in München.



Die Einbringung der neuen MAN-Zeitungsdrucklinie wurde von der SCHOLPP Montage GmbH Stuttgart mit innovativer Luftkissentechnik professionell und termingerecht realisiert.

Phasen zu jeweils drei Monaten unterteilt – begann im November 1999 und muss bis zum geplanten Produktionsstart der neuen Colorman am 30. Juni 2001 pünktlich abgeschlossen sein.

Eine ganz besondere Herausforderung.

Die Herausforderung bestand in den baulichen Gegebenheiten der Produktionshalle beim Süddeutschen Verlag. Die 3,40 Meter

hohen Drucktürme der Colorman konnten wegen eines 3,60 Meter hohen Querträgers in der Decke nicht mit fahrbaren Schwerlastplateaus eingebracht werden, da diese wegen einer Eigenhöhe von ca. 40–50 cm nicht eingesetzt werden konnten. Die bereits fest im Markt etablierte und mehrfach angewandte innovative Luftkissentechnik erschien SCHOLPP als verlässlichste Lösung, das beschriebene Nadelöhr in der Höhe zu meistern.

Wir gehen immer auf Nummer sicher.

Das Thema Sicherheit hat bei allen unseren Maßnahmen einen wichtigen Stellenwert. Die tonnenschweren Druckeinheiten und ihre Zusatzaggregate müssen ohne jede Beschädigung millimetergenau in ihre Position gebracht werden, um den Zeitplan von Aufstellung und Inbetriebnahme in keinsten Weise zu gefährden. *Weitere Informationen in der Sonderbeilage „Drupa 2000“ in dieser Ausgabe.*

SCHOLPP aktuell

Neue Aufteilung der SCHOLPP Montage in einzelne Geschäftsbereiche.

Optimierte Struktur für eine bessere Kundenbetreuung und Projektabwicklung.

„Komplettlösungen für Kunden“ ist die Maxime, die heute und in Zukunft für SCHOLPP und sein gesamtes Leistungsspektrum ausschlaggebend ist.

Denn wer sich wie SCHOLPP seinen internationalen Kunden als kompetenter Systemdienstleister präsentiert, muss mehr bieten als nur Detaillösungen.

SCHOLPP bietet Ihnen heute die Möglichkeit, aus seinem umfassenden Leistungsspektrum frei und Ihren Bedürfnissen entsprechend auszuwählen. Sie können für Ihr geplantes Projekt die einzelnen Dienstleistungen gezielt in Anspruch nehmen oder aber auch SCHOLPP für ein breit angelegtes Gesamtprojekt als Systemdienstleister beauftragen – sowohl national als auch international. Ganz so, wie Ihr individueller Bedarf und Ihre Zielsetzungen sind. Eines wird Ihnen in jedem Fall garantiert – Sie sind immer bestens beraten.

Geschäftsfelder:

- SCHOLPP Montage
- SCHOLPP AnlagenElektronik

Schwarz: Leistungsbaustein bei Neu- und Gebrauchtanlagen
Grau: Leistungsbaustein nur bei Gebrauchtanlagen

	Projektierung Beratung	Demontage	Verpackung	Einlagerung	Transport	Abladen Einbringung	Grobpositionierung	Feinmontage	Remontage	Inbetrieb- nahme
Tagesmontage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maschinenbau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Umformtechnik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Print & Pack	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anlagenbau	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cleanroom Move In	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aufzugstechnik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AnlagenElektronik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hauptverwaltung: Scholpp Montage GmbH, Am Mittelkai 20, 70327 Stuttgart
Niederlassungen: Frankfurt, Hamburg, München, West, Leipzig, Dresden, Chemnitz, Warschau (PL), Barcelona (E), Kuala Lumpur (MY), Sao Paulo (BR)

Der neue Auftritt von SCHOLPP.

Das visuelle Erscheinungsbild eines Unternehmens ist ein wichtiges Erkennungsmerkmal.

Die Broschüren erscheinen im neuen, einheitlichen Layout.



Unten: Der neue Schriftzug ist aus dem alten abgeleitet und weiterentwickelt worden.

Der einheitliche Gesamtauftritt von SCHOLPP zeigt sich unter anderem in den neu entwickelten Elementen: Logo und Symbol.

Der Schriftzug SCHOLPP repräsentiert das gesamte Unternehmen sowie seine Systemdienstleistungen. Das grafische Element stellt bildhaft die Inhalte von SCHOLPP dar und wird unterstützend neben dem Logo eingesetzt.

SCHOLPP lebt und demonstriert damit Unverwechselbarkeit und Eigenständigkeit.

Mit dem neuen Symbol für SCHOLPP wird ein Kreis geschlossen. Das Schließen des Kreises steht für alle Problem- und Aufgabenlösungen, die wir mittels der gesamten Dienstleistungspalette unseren Kunden und Partnern ermöglichen. Der Kreis steht für Perfektion und Vollständigkeit im Dienstleistungssegment. Damit aber ein Kreis geschlossen werden kann, bedarf es des Menschen. Nur er ist mit seinen Fähigkeiten dazu in der Lage. Somit steht er bei SCHOLPP auch im Zentrum der Bildmarke.



Die verschiedenen Einsatzmöglichkeiten von Logo und Symbol auf den SCHOLPP-Fahrzeugen.



Ein Logo soll sichtbar das wiedergeben, was das Unternehmen, seine Mitarbeiter, seine Leistungen und seine Ansprüche im geschäftlichen Wettbewerb ausmacht.

SCHOLPP

SCHOLPP im Ausland / kurz & bündig

► Transport + Umformtechnik

Thank God it's Friday – oder endlich ist alles am Zielort.

Kalifornien - 225 Tonnen schwerer Hauptpresszylinder in Paramont ausgetauscht.

Bereits in der letzten RedAktion wurde über die Montage-Reparatur in Paramont/Kalifornien bei Weber Metals berichtet. Hier nun die weitere Berichterstattung. Der Hauptpresszylinder mit 225 to wurde vom Fertigungsbetrieb über Kanäle Frankreichs bis nach Antwerpen auf „OOCL Friendship“ der Hapag-Lloyd transportiert.



Am 11.04.2000 traf das Schiff pünktlich im Hafen von Long Beach ein und ein 500 to Schwimmkran entlud das Teil mühelos, um es daraufhin auf das Straßentransportfahrzeug zu verladen. Mit zwei schweren Zugmaschinen und einem sogenannten Dolly-Transportfahrzeug ging es nachts mit zwei Begleit-Pick-ups auf die ca. 25 km lange Fahrtstrecke nach Paramont. Dort war schon im Februar das alte gebrochene „Base-Plate“ ausgehoben worden (siehe Bild). Der Transport über Highways und Brücken verlief problemlos, wenn auch die beiden Peterbilt-Zugmaschinen ohne Drehmomentwandler ins Schwitzen kamen. Nach ca. sechs Stunden, zuletzt mit heftigem Rangieren, war die Fracht um 6 Uhr morgens am Freitag, den 14.04. unter dem Hubgerüst. „Thank God it's Friday“ stellte



Der Transport über die amerikanischen Highways und Brücken verlief bis zum Zielort ohne Probleme.



Das SCHOLPP-Hubgerüst beim Einhebevorgang.

Montageleiter Gerhard Eckert mit seinem Team beim Eintreffen auf der Baustelle trocken fest. Jetzt begann die Entladung des 225 to Teils und die Vorbereitung für das Einheben – Entfernen der Konservierungsmittel und Einbau/Einpassen von Dichtungen. Der reine Einhebevorgang dauerte eine Stunde, das anschließende Ausrichten war mit acht Stunden wesentlich aufwendiger. Jetzt ist Gerhard Eckert mit seinem Team gefordert, den engen Terminplan einzuhalten, oder besser noch zu unterbieten. Für unseren Kunden Weber Metals zählt jeder Tag der früheren Inbetriebnahme, denn die amerikanische Flugzeugindustrie braucht dringend neue Räder für ihre schweren Jumbos.

► Cleanroom Move In + Print & Pack

SCHOLPP in Malaysia.

SAP jetzt auch aktiv im Cleanroom Move In.

Gemeinsam mit der SCHOLPP Montage-technik Sachsen in Chemnitz wickelt die SCHOLPP Asia Pacific (SAP) in Kuala Lumpur seit Anfang Mai 2000 das erste große Reinraumprojekt bei 1st Silicon in Kuching (Malaysia) ab. Es gilt eine neue Chipfabrik mit neuen Produktionsanlagen zu bestücken. Das Handling benötigt erfahrene Monteure und hochwertige Transporttechnik. Die sensiblen Maschinenkomponenten dürfen nur um wenige Grad beim Handling geneigt werden und sind zusätzlich mit einem Erschütterungsmelder während des Transportes ausgestattet.

Mittels SCHOLPP-Luftkissenteknik bei der Maschinenbewegung im Reinraum und der Luftreinigungsanlage im Gebäude vor Ort wird gewährleistet, dass im Reinraum die bis zur Klasse 10 (10 Partikel pro Referenzvolumen) geforderten Werte eingehalten werden. Es ist geplant, die erste Ausbaustufe der Halbleiter-Fabrik bis 2001 abzuschließen.

Im Bereich der Druckmaschinen- und Versandanlagenmontage sind Mitarbeiter der SAP in Ajil, Malaysia bei der New Straits Times zur Zeit damit beschäftigt, die mittlerweile neunte KBA Commander-Rotation und den dazugehörigen IDAB WAMAC Versandraum mechanisch und elektrisch zu installieren. Im Anschluss daran wird eine inv Prai demontierte UNIMAN 4/2-Rotation gemeinsam mit der MAN Asia Pacific in Ajil wieder aufgestellt.



In letzter Minute

Weltneuheit.

84 m Rekordarbeitshöhe – bei SCHOLPP.

Kurz vor Redaktionschluss erreichten uns die Bilder von der Präsentation der neuen Arbeitsbühne beim Hersteller Wumag in Krefeld. Aufgebaut ist die Bühne auf einem umgebauten 480 PS Actros-Chassis. Sie erreicht bei einer seitlichen Reichweite von ca. 30 m noch eine Nennlast von bis zu 500 kg im Arbeitskorb. Einsatzgebiete z.B. Wartungsarbeiten an Windkraft- oder Telekommunikationsanlagen. Information und Beratung über unsere Heilbronn Niederlassung bei Herrn Thomas Eckbauer Tel. 07131 / 171048.



Geschäftsfeld Kran & Transport

► Transport



SCHOLPP Auktions-Logistik bei Baresel-Versteigerung.

Zum ersten...

...zum zweiten und zum dritten. Die SCHOLPP Kran & Transport Niederlassung Stuttgart führte unter der Leitung von Herrn Michael Hohensinger, der seit Anfang diesen Jahres für den Vertrieb im Transportbereich tätig ist, die sogenannte Auktions-Logistik bei der Baresel-Versteigerung durch.



Grund hierfür war die Auflösung des gesamten Geräteparkes am Bauhof in Vaihingen/Enz. Nach der bundesweit ausgeschrieben Versteigerung der insgesamt 1.600 Einzelpositionen durch den Industrierat aus Hamburg, musste innerhalb der folgenden vier Wochen der komplette Fuhr- und Gerätepark aufgelöst werden.

Das SCHOLPP-Team stand den zahlreichen Käufern in einem kleinen, separaten Büroraum für die schriftliche Vertragsabwicklung und für die technische Durchführung vor Ort mit Autokranen und Gabelstaplern für die Verladung sowie mit Transportfahrzeugen für den Abtransport zur Seite.

Michael Hohensinger legte bei den Verladungen selbst Hand an.

► Fuhrpark

Neu im Fuhrpark.



Neuer Großkran AC 500-1 löst HK 600 ab.

Seit wenigen Wochen ist der neue Demag AC 500-1 bei SCHOLPP im Einsatz (hier oben im Bild mit seinem Bedienungspersonal Herrn Frehmann und Herrn Pinz). Der neue Großkran wird den HK 600 bei SCHOLPP ablösen. Der wendige AC 500-1 hat im direkten Vergleich zum Schwergewicht HK 600 mit 96 Tonnen ein geringeres Transportgewicht, eine geringere Abstützbasis und einen wesentlich geringeren Drehradius des Oberwagens.

Mit 56 m hat der Großkran AC 500-1 aber einen längeren Ausleger und ist mit seiner festen Spitze und der Wippspitze mit kürzeren Rüstzeiten schneller einsatzbereit.



Raupenkran für Langzeit-Baustelleneinsätze.

Innovativ zeigt sich SCHOLPP auch mit der Indienstellung eines neuen Raupenkranes, der mit 60 t Hubleistung ausgestattet ist. Das für Langzeit-Baustelleneinsätze prädestinierte Arbeitsgerät erreicht eine Ausladung von bis zu 30 Meter oder eine Hakenhöhe von max. 40 Meter (unten im Bild: Raupenkran beweist seine Leistung).

► Tagesmontage

Damit's frisch bleibt.

Vom Feld geht's direkt in die Kühltruhe.

Ein Team der Tagesmontage aus Stuttgart unter der Regie von Ralf Wünsche hat im Frühjahr diesen Jahres bei Albrecht Briem Fildergemüse in Filderstadt-Bernhausen eine Vakuümkühlmaschine eingebracht. Die aus England stammende 8 t schwere Maschine wurde mit einem SCHOLPP-eigenen Autokran HK 60 entladen und auf Transportfahrwerken abgesetzt. Anschließend erfolgte der Quertransport in das Gebäudeinnere und mit Hilfe von Hydraulikhebern wurde die Vakuümkühlmaschine millimetergenau an ihrem Bestimmungsort abgesetzt und ausgerichtet.

In der Erntezeit von Mai bis September werden täglich bis zu 100.000 Salatköpfe

geerntet, die mit Hilfe der neuen Vakuümkühlmaschine in nur 15 Minuten bis zum Kopffinneren auf nur noch 2 Grad heruntergekühlt werden, bevor sie ins Kühlhaus kommen.



Quertransport im Gebäudeinneren auf Transportfahrwerken.

Abladen der Vakuümkühlmaschine.



► Kran

Die „Dicke Berta“ macht sich mal ganz schlank.

Ganze 110 m Ausladung waren gefordert, als es bei der Haindl Papierfabrik im Ort Schongau Maschinenteile über das Dach in das Gebäudeinnere einzuheben galt. Mit dem Anbau einer

90 m Wippe konnte auch diese schwierige Distanz sicher überwunden werden. Herr Söhner dirigierte vom Dach über Funkkontakt unseren Fachmann im Führerhaus im Führerhaus - Herrn Frehmann -

der dort, ohne direkte Sicht auf das Geschehen, die Maschinenteile mit Stückgewichten von bis zu 3,5 Tonnen in die kleine Dachöffnung einhob.



Geschäftsfeld Kran & Transport

► Transport

Schwertransport bei Nacht und Nebel.

In zwei Nächten ging es von Göppingen nach Heilbronn. Ungeachtet aller Hindernisse und immer mit der unterstützenden Hilfe einer Polizei-Eskorte.



teile einer Saugerpresse für VW in Hannover mit Stückgewichten bis zu 145 t Transportgewicht (siehe Bericht Seite 7).

Immer in guter Begleitung.

Die teilweise extrem schlechten Witterungsbedingungen konnten – dank der hervorragenden Zusammenarbeit mit der jeweils zuständigen Polizeibegleitung – den Ablauf der gut geplanten und lang vorbereiteten Aktion nicht verzögern. Nur einige wenige Male gab es für die zwei 550 PS starken Schwerlastzugmaschinen kurzfristig kein Vorankommen mehr (s. Bild unten). Bei solchen Widrigkeiten half die Polizei vor Ort, damit der Straßenverkehr wieder zügig fließen und der Schwertransport sein geplantes Ziel erreichen konnte.

Wir räumen den Weg frei.

SCHOLPP-Mitarbeiter räumten während des zweitägigen Transports mehrmals Hindernisse aus dem Weg, um einen optimalen Ablauf zu gewährleisten.



Bild oben: Schuler Presse auf LKWs bereit zum Abtransport von Göppingen nach Heilbronn zum Schwerlastkai.

Linkes Bild: Millimetergenaue Arbeit ist eine Herausforderung für jeden Fahrer.

Der Transport beginnt.

Für den schwäbischen Pressenhersteller Schuler in Göppingen führte die SCHOLPP Kran & Transport Stuttgart einige schwierige Transporte von Göppingen in den Heilbronner Hafen durch. Gefahren wurde in jeweils zwei Etappen – immer bei Nacht. Die Anfangsetappe, die der SCHOLPP-Konvoi in der ersten Nacht zurücklegte, ging vom Verladort Göppingen bis nach Untergröningen bei Aalen. In der zweiten Nacht erreichte der Schwertransport den Schwerlastkai im Hafen von Heilbronn. Be fördert wurden auf diesem Wege Pressen-



► Kran + Arbeitsbühne



Zeit für schöne Schattenseiten.

Gigantischer Sonnenschirm für einen heißen Sommer.

Genügend wohltuenden Schatten wird der im Frühjahr zu Demonstrationszwecken aufgebaute riesengroße Sonnenschirm sicherlich seinem späteren, glücklichen Besitzer spenden.

Die Montage der ca. 8 Meter langen und sperrigen Schirmarme erfolgte mit einem HK 40 und einer Arbeitsbühne, auf der die Monteure sicheren Stand fanden.

► Kran

Der Koloss vom Schwarzwald.

Der erste spektakuläre Einsatz des neuen AC 500-1 in Döggingen an der Bundesstraße 31.



Ein 70 t schweres Fahrbauteilstück musste auf die 34 m hohen Pfeiler gesetzt werden. Im Tandemhub mit dem AC 500-1 (bei SCHOLPP HK 500) und AC 1600. Nachdem durch tagelangen Regen der aufgeweichte Untergrund zusätzlich abgestützt worden war, um die Bodenbelastung der Abstützung aufzufangen, konnte das Brückenstück mit einiger Verspätung eingehoben werden. Bis zur Fertigstellung der 32 Millionen Mark teuren Brücke im Sommer 2001 werden noch einige Hübe durchgeführt werden.

Geschäftsfeld Montage

► Tagesmontage

Kein Saft im hohen Norden.

Die Positionierung eines Notstromaggregats für die Stadtwerke Lüneburg.

Im September 1999 erhielt SCHOLPP Hamburg den Auftrag zum Abladen, Einbringen und Positionieren eines Notstromaggregats mit 65 to Gewicht von den Stadtwerken in Lüneburg. Mit Hilfe von zwei Autokranen

wurde der Motor des Aggregats vom LKW entladen und direkt vor der eigens dafür ausgestemmt Einbringöffnung auf Roller abgesetzt. Stück für Stück wurde die Maschine langsam mit einem 12 Tonnen-Gabelstapler in die

Halle gezogen.

Da auf dieser Baustelle technisch bedingt kein Strom vorhanden war, kam hier das SCHOLPP-eigene gasbetriebene Hubgerüst zum Einsatz. Die Maschine wurde damit in der Halle angehoben und an ihren vorgesehenen Platz positioniert.



Aktuelle Nachrichten und Neuigkeiten aus der Branche.

► Weiterbildung

Richtmeistertreffen.

Anfang des Jahres trafen sich Montageleiter, Richtmeister, Obermonteure und Projektleiter der SCHOLPP Montage GmbH in den verschiedenen, bundesweit verteilten Niederlassungen wie Stuttgart, Hamburg, Frankfurt und Chemnitz zum mittlerweile traditionell gewordenen Richtmeistertreffen. Bei diesem interessanten, abwechslungsreichen Zusammentreffen wurden unter anderem so relevante Themen wie Arbeitssicherheit, Sauberkeit auf den Baustellen, Schadensvermeidung und Projekt-Controlling behandelt und besprochen. Externe Referenten, die eigens zu dieser Veranstaltung eingeladen worden waren,

informierten ihre Zuhörer über wissenswerte Neuigkeiten und aktuelle Nachrichten aus den einzelnen Themengebieten. Nach einer sachlichen und ausführlichen Diskussionsrunde wurde der Tag durch ein gemütliches Beisammensein abgerundet. Auf dieses kommunikative Miteinander legt SCHOLPP sehr großen Wert, da viele seiner Mitarbeiter oft wochenlang auf den unterschiedlichsten Baustellen sind und sich der Kontakt meist auf Telefonate beschränkt. So wird ihnen hiermit die Möglichkeit geboten, sich außerhalb des oft hektischen Tagesgeschäftes in Gesprächen auszutauschen und Erfahrungen mitzuteilen.

► Maschinenbau

Wohin man nur sieht, lauter Flaschen...

Frankfurt und München als perfektes Team bei der Auftragsabwicklung für Fa. Krones – einem der größten Hersteller für Flaschenreinigungs- und Flaschenetikettieranlagen.

Ein Montageteam mit Mitarbeitern von der SCHOLPP Montage München und Frankfurt – unter Leitung von Herrn Heck – führte für die Firma Krones in Neutraubling bei Regensburg, einem der größten Hersteller von Flaschenreinigungs-, Abfüll- und Flaschenetikettieranlagen, eine Verlagerung dieser Anlagen durch.

Perfekt gerüstet für jeden Auftrag.

Der Grund hierfür war die Erweiterung der Betriebsstätte in Nittenau. Anlagen sollten am alten Standort Amberg demontiert, zum neuen Standort in Nittenau transportiert und dort remontiert werden. Vor Ort stand dem SCHOLPP-Team ein Autokran für die Be- und Entladung, ein LKW für den Transport und ein voll ausgestatteter Werkzeugcontainer zur Verfügung. Für den innerbetrieblichen Transport der Anlagen standen ein Manghi-Industriekran und ein Stapler zum Einsatz bereit.

Auch dieser Auftrag konnte zur vollen Zufriedenheit des Kunden realisiert werden.



Das Foto zeigt das Anbringen der Anschlagmittel für das anschließende Positionieren mit dem beim Kunden vorhandenen Hallenkran.

Geschäftsfeld Montage



Der mit Gurten gesicherte Mitarbeiter gibt dem Kranführer Anweisungen, wie der Rauchgaskanal während der Demontage sicher aus der Anlage herauszuheben ist.

► Anlagenbau

Hier tankten Sie auf.

Demontage bei der DEA-Raffinerie.

Mit 10 Mitarbeitern aus Leipzig konnte – unter der Leitung von unserem Richtmeister Herrn Alviz – bei der DEA (in Heide) Anlagenteile mit einem Gesamtgewicht von 350 Tonnen erst erfolgreich demontiert und anschließend remontiert werden. Grund des Auftrags war der Umbau eines Raffinerieteils vor Ort. Das SCHOLPP-Team arbeitete während dieser Zeit – unter strengen Sicherheitsvorschriften der DEA – im Zwei-

schiebtbetrieb, um das Projekt termingerecht und nach den Vorgaben des Kunden abzuwickeln.

SCHOLPP wird mit dem Geschäftsbereich Anlagenbau europaweit in der chemischen Industrie, für Raffinerien und Kraftwerksanlagen wegen seines großen Know-hows und der langjährigen Erfahrung eingesetzt. Selbst der Vershub kompletter Eisenbahnbrücken ist für SCHOLPP kein Problem.

► Umformtechnik

Presswerk für VW.

SCHOLPP macht VW mobil.

In einem neu errichteten Presswerk in Hannover konnte mit Hilfe von SCHOLPP für VW eine 8500 to Saugerpresse vom Hersteller Schuler aus Göppingen montiert werden. Das Foto unten zeigt das Setzen der Ständer, die später den Pressenkopf aufnehmen und die Stößel führen.

Mit zwei Hubgerüsten des Typs S 400 werden nicht nur die Stößel mit Stückgewichten bis zu 130 to (s. kleines Foto) eingehoben, sondern später auch der Pressenkopf aufgesetzt. Über das Einheben der Pressenteile mittels Litzentechnik berichten wir in der nächsten Ausgabe.



► Aufzugstechnik

Aufwärts, aufwärts.

14 Fahrtreppen für ein neues Einkaufszentrum in Berlin-Steglitz von SCHOLPP montiert.

Mitarbeiter der SCHOLPP Montagetechnik Sachsen in Chemnitz unter der Leitung von Richtmeister Olaf Biermann konnten unter extrem engen und daher schwierigen Raumverhältnissen 14 Fahrtreppen und

Fahrsteige in einem Einkaufszentrum-Rohbau in Berlin-Steglitz einbringen und positionieren. Dank der langjährigen Erfahrung und des großen Know-hows, die unsere Mitarbeiter auf unzähligen Baustellen erworben haben, konnten unter komplizierten bauseitigen Bedingungen die Arbeiten zur vollsten Zufriedenheit unseres Kunden eingebracht werden.

Schritt für Schritt ans Ziel.

Im linken Bild sieht man Herrn Buschbacher beim Nachschieben einer der Fahrtreppen, die am Alu-Portal hängt. Das Alu-Portal selbst ist mit einer maximalen Traglast von insgesamt 4 to ideal für derartige mobile Einsätze auf engstem Raum.



► Aufzugstechnik

Bei Wind und Wetter.



beim Auftraggeber VW in Wolfsburg eingebaut worden sind. Die im Februar dieses Jahres errichtete Brücke über den Mittellandkanal hat eine Länge von insgesamt 280 Metern. Die neue Brücke führt direkt zum Abholcenter für die Neufahrzeuge der VW-Gruppe. Termingerecht wurden

280 m Gurtbandsteige über den Mittellandkanal.

Majestätisch ist der Anblick der überdachten Gurtbandsteige (hier im Bild befindet sie sich noch im Rohbau), die durch die SCHOLPP Montagetechnik Sachsen

bei eisigem Wind und unter extrem schlechten Witterungsbedingungen die vereinbarten Leistungen an der VW-Autostadt 2000 durch unser SCHOLPP-Montageteam unter der Leitung von Herrn Matthes erbracht.

SCHOLPP allgemein

JUBILÄEN

25 Jahre

Böhm, Gunter / Frühauf, Heinz

20 Jahre

Volarevic, Martin / Becker, Erich /
Bender, Karl-Heinz

15 Jahre

Scholpp, Martin / Ribic, Josip /
Stork, Roland

10 Jahre

Eisenbach, Rolf / Fetz, Manfred / Engel,
Hans-Martin / Michaelis, Manfred /
Grams, Knut / Neumann, Paul /
Parth, Günter-Julius / Dyroff, Gerd /
Northe, Rüdiger / Benedix, Mario /
Gündling, Armin / Naser, Michael /
Jozsko, Werner / Schiller, Klaus /
Wünsche, Ralph

Steht hier jemand auf die Leitung?

SCHOLPP Kran & Transport Ettlingen begrüßt den neuen Niederlassungsleiter.



Der langjährige Niederlassungsleiter, Herr Joachim Hess (im Foto rechts), schied auf eigenen Wunsch zum Jahreswechsel aus und ging in den wohlverdienten Ruhestand. Herr Hess war 33 Jahre bei SCHOLPP und hat die Niederlassung Ettlingen mit persönlichem Einsatz und fachlicher Kompetenz zu dem gemacht, was sie heute für uns und unsere Kunden darstellt. Für diese Leistung sind wir Herrn Hess zu großem Dank verpflichtet.

Auf gute Zusammenarbeit.

Nachfolger von Herrn Hess ist Andreas Rebe (im Foto links), der seit acht Jahren bei SCHOLPP in Ettlingen ist und zuletzt in der Disposition tätig war.

Des Guten nicht genug...

Gemeinsam mit Frau Hinger in Heilbronn und Herrn Bühl in Stuttgart stehen Ihnen unsere erfahrenen und kompetenten Niederlassungsleiter jederzeit zur Seite.

Personalien

Wir bedanken uns.

Zum Jahresende wechselten Herr und Frau Wünsche in den wohlverdienten Ruhestand. Während er mit seinem allorts geschätzten Fachwissen 25 Jahre lang auf Baustellen unterwegs war, übernahm sie während ihrer 20 Jahre bei SCHOLPP verschiedene Aufgaben im Finanz- und Rechnungswesen, zuletzt in der Lohnbuchhaltung. Mit Manfred Pfeifer verließ ein Mann der ersten Stunde die Firma. 1957 trat er in das Unternehmen ein und fuhr in all den Jahren die unterschiedlichsten Krantypen. Ihnen allen wünschen wir viel Gesundheit und Glück auf ihrem weiteren Lebensweg.

**Und ab damit ins freie Tor.**

Teamarbeit ganz anderer Art war beim Cup 2000 der Blechformwerke Bernsbach gefragt. SCHOLPP wurde durch eine Mannschaft aus Chemnitz vertreten und belegte einen erfolgreichen 5. Platz. Ein besondere Auszeichnung als „Bester Torwart“ erhielt unser Mann im Tor – Wolfgang Bormann, der sein Territorium mutig verteidigte.

**Das starke Fax:****Sie und wir im Dialog.**

Sagen Sie uns Ihre Meinung. Wie gefällt Ihnen:

Logo und Symbol gut weil: _____
 weniger gut _____

RedAktion gut weil: _____
 weniger gut _____

Firma _____ Name _____

Straße _____ PLZ/Ort _____

Telefon _____ Telefax _____



Unter den Rückfaxen verlosen wir
20 Herpa Lowliner, Maßstab 1:87.

SCHOLPP

Gleich weg damit:
07 11 / 9 32 82 - 33

IMPRESSUM

Herausgeber:

A. SCHOLPP GmbH & Co. KG
Am Mittelkai 20
70327 Stuttgart
Telefon: 07 11 / 9 32 82 - 0
Telefax: 07 11 / 9 32 82 - 33

Erscheinungsweise:

ca. halbjährlich

Redaktion:

Klaus Scholpp
Martin Scholpp
Oliver Streich

Druck:

W. Kohlhammer, Stuttgart

© Copyright A. SCHOLPP
GmbH & Co. KG, Stuttgart.
Nachdruck, auch einzelner Teile, nur
nach Genehmigung des Herausgebers.
Printed in Germany

spezial



print media messe
drupa



Saudi-Arabien.

Montage zweier „Cromoman 50“ Druckmaschinen.

2 AUSLAND

Leistungsübersicht.

SCHOLPP Systemdienstleistung – Alles rund um Print & Pack auf einen Blick.

3 SCHOLPP AKTUELL

Irland.

Verlagerung von sechs Zeitungsrotationen.

3 AUSLAND



SCHOLPP Red Aktion



10. Ausgabe, Mai 2000 • Informationen rund um die SCHOLPP-Dienstleistungsgruppe

Ein Schwergewicht auf leichtem Fuß.

Erfolgreiche Premiere für innovative Luftkissen-Technik beim Süddeutschen Verlag.

Das Druckzentrum des Süddeutschen Verlags in München-Steinhausen ist dafür verantwortlich, dass Nachrichten und Berichte rechtzeitig und in gewohnter Qualität zu Papier gebracht werden bzw. in den eigenen Zeitungen Schlagzeilen schreiben. Kürzlich sorgte man aber selbst für solche. „Colorman schwebt durchs Nadelöhr“ ist keine Zeitungssente, sondern praktizierte Realität bei der Einbringung der neuen MAN Zeitungsdrucklinie, die von der SCHOLPP Montage GmbH in Stuttgart erstmals mit innovativer Luftkissentechnik professionell realisiert wurde.

Großprojekt in 5 Etappen.

Verantwortlicher SCHOLPP-Vertriebsingenieur Stefan Schroer beschreibt die Ausgangssituation des Großprojektes beim Süddeutschen Verlag: „Unser Auftrag besteht darin, zwölf Drucktürme und fünf Falzapparate zu demontieren und zur Verschrottung auszubringen.

Im Gegenzug müssen 14 Achtertürme, vier Falzapparate und 18 Rollenwechsler der neuen MAN Colorman-Produktionslinie eingebracht und montiert werden.

Derartige Projekte sind für SCHOLPP gängige Praxis, weil unsere Experten dafür ge-

schult sind die termingerechten Abläufe zu gewährleisten. Der Auftrag – in fünf Phasen zu jeweils drei Monaten unterteilt – begann im November 1999 und muss bis zum geplanten Produktionsstart der neuen Colorman am 30. Juni 2001 pünktlich abgeschlossen sein.“

Innovative Wege für jede Herausforderung.

Die Herausforderung bestand in den baulichen Gegebenheiten der Produktionshalle beim Süddeutschen Verlag. Die 3,40 Meter hohen Drucktürme der Colorman konnten wegen eines 3,60 Meter hohen Querträgers in der Decke nicht mit fahrbaren Schwerlastplateaus eingebracht werden, da diese wegen einer Eigenhöhe von ca. 40–50 cm nicht eingesetzt werden konnten.

Die fest im Markt etablierte und mehrfach angewandte, aber in der Druckindustrie noch unbekanntere Luftkissentechnik, war für SCHOLPP die einzige Lösung, das beschriebene Nadelöhr in der Höhe zu meistern.

Immer auf der Suche nach der besten Lösung.

Es gehört zur Philosophie der SCHOLPP Montage GmbH ihren Kunden für jede Anforderung entsprechende gute und überzeugende Komplettlösungen zu präsentieren. Dass derartige Spezialeinsätze neben professionellem Equipment ein eingespieltes Team voraussetzen, versteht sich von selbst. Das routinierte, sechs Spezialisten umfassende Montageteam sorgte in München bereits bei zwei von fünf anstehenden Projektphasen dafür, dass jede Einzelmaßnahme und jeder Handgriff präzise durchgeführt und der ausgearbeitete Zeitplan eingehalten wurde.



Nur durch den Einsatz von Luftkissentechnik unter der Transportplatte konnte die benötigte Transporthöhe für Ein- und Durchfahrt realisiert werden.

Das Druckluftverteilerpult steuert die gleichmäßige Verteilung der Druckluft auf die Luftkissen, um ihr Niveau den jeweiligen Bedingungen anzupassen.



► Fortsetzung Titel



Kunde beim Gruppenbild mit Vertriebsingenieur Stefan Schroer, Richtmeister Hr. Pfeifer und Team.

Bis knapp unter die Decke.

Richtmeister Lorenz Pfeifer: „Unterhalb der nur sieben Zentimeter hohen Transportplattform werden mit Kompressor und Pressluft vier Luftkissen aufgebaut, die in der Höhe variabel sind. Bei den ersten Einsätzen beim Süddeutschen Verlag wurde eine Gesamthöhe von 16,5 Zentimetern gewählt, um den Hallenquerträger problemlos zu passieren.“

Gleiteffekt auf einem silbernen „Teppich“.

Eine millimetergenaue gleichmäßige Austarierung an allen Seiten ist dabei unabdingbar, um ein Verrutschen der bis zu 50 Tonnen schweren Maschinenaggregate zu unterbinden. Um den Effekt der Luftkissen-

Ausmessen und Austarieren des Luftkissens während des Transports.



technik zu verbessern und ein besseres Gleiten der Plattform zu ermöglichen, haben wir uns dazu entschieden, die ca. 50 Meter lange Transportstrecke mit einem silbernen „Teppich“ aus Aluminiumplatten auszulegen.

Angesichts des hohen Luftdrucks, der unter der Plattform aufgebaut wird, wurde aus Sicherheitsgründen das Auslegen einer Folie als Transportweg verworfen. Der hohe Luftdruck entsteht durch die zum Teil sehr hohen Transportgewichte mit bis zu 50 to.

Die Pressluftschläuche, die den Kompressor mit der Transportplattform verbinden, müssen in der Länge variiert und an die zurückgelegte Strecke angepasst werden, um keinen plötzlichen Druckabfall zu riskieren.“

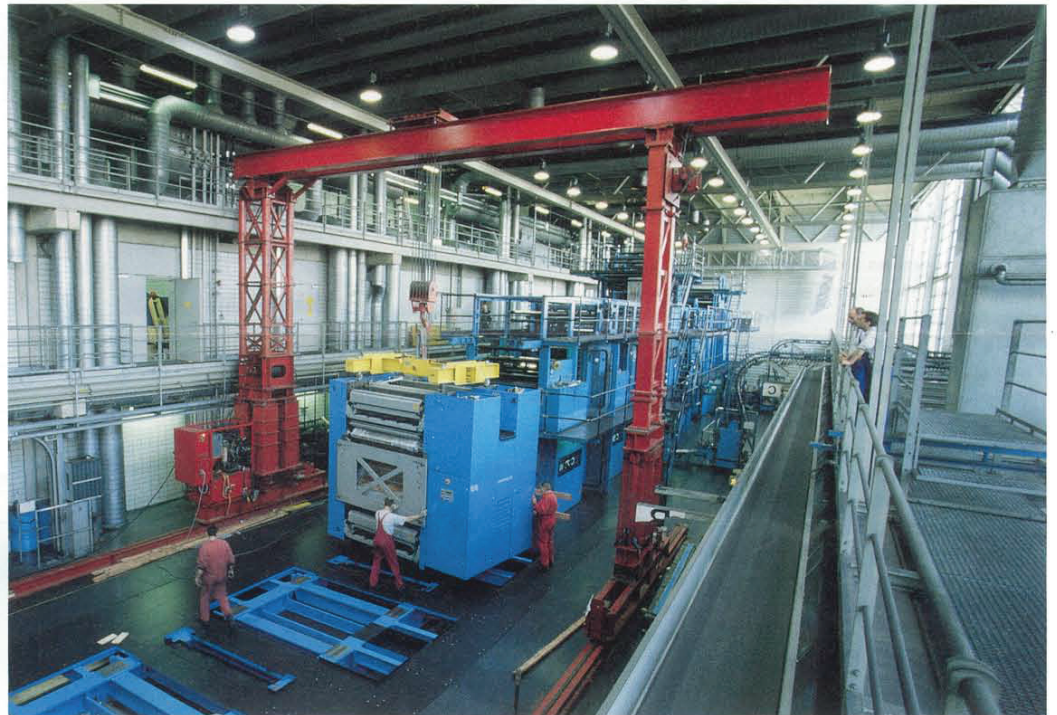
Sicherheit wird bei uns groß geschrieben.

Das Thema Sicherheit besitzt bei allen Maßnahmen einen eminent wichtigen Stellenwert. Jedes einzelne Projekt ist für das Unternehmen SCHOLPP eine neue Heraus-

forderung, die mit einem individuellen maßgeschneiderten Konzept geplant und verwirklicht wird.

Die hochwertigen, tonnenschweren Druckeinheiten und ihre zahlreichen Zusatzaggregate müssen ohne jede Beschädigung millimetergenau und sicher in ihre vorgesehene Position gebracht werden, um den Zeitplan von Aufstellung bis hin zur Inbetriebnahme der Anlage in keinsten Weise zu gefährden.

Positionierung der Druckwerke mittels SCHOLPP-Portalkran. Der Portalkran wurde in modularer Bauweise aufgestellt und den örtlichen Gegebenheiten der Halle sowie der zu hebenden Last angepasst. Durch die Verwendung der schmalen Portalstütze auf einer Seite ist das Längsverfahren ermöglicht worden.



Das Setzen des ersten Druckwerkes mit dem SCHOLPP-Portalkran, der eigens dafür nach Saudi-Arabien per Schifftransport gebracht wurde.

► Print & Pack

Der Hauch der Ferne.*Montage zweier Cromoman in Saudi-Arabien.*

Mitte des Jahres '99 bekam SCHOLPP Hamburg den Auftrag zwei Druckmaschinen Cromoman 50 der Firma MAN Plamag in Saudi-Arabien einzubringen und genau zu positionieren.

Nach der Besichtigung vor Ort und dem Ausmessen der Baustelle wurde daraufhin das für das Projekt benötigte Portal in Stuttgart zusammengestellt und für den Transport in einzelne Komponenten zerlegt. Das Portal wurde fachgerecht in 2x40ft. Container verpackt und per Straßentransport nach Hamburg geschickt. Von dort ging es per Seefrachter nach Saudi-Arabien. Un-

ter Leitung von Rainer Rozycki machten sich SCHOLPP-Monteure dann an die Arbeit: Portalkran auspacken und aufstellen, die komplette Maschinenanlage aus 60 Seekisten auspacken und mit einem Tieflader rückwärts in die Halle einfahren, zu guter Letzt die Schwerkolli mit dem Portalkran übernehmen und positionieren.

Nach einer Montagedauer von vier Wochen wurde der SCHOLPP-Portalkran wieder abgebaut und in den Container verstaubt. Dort bleibt er bis zu Beginn der zweiten Installation in Riyadh, im 2. Quartal 2000.

Spezial, Drupa 2000

► SCHOLPP aktuell

Die Leistungsübersicht von Print & Pack.

Individuelle Bausteine für individuelle Projekte. Ganz so, wie Sie es für sich brauchen.

„Komplettlösungen für Kunden“ ist die Maxime, die für SCHOLPP und sein Leistungsspektrum ausschlaggebend ist. Denn wer sich wie SCHOLPP internationalen Unternehmen als Systemdienstleister präsentiert, muss mehr bieten als nur Detaillösungen.

Wählen Sie selbst.

Wir bieten Ihnen die Möglichkeit aus unserem umfassenden Leistungsspektrum frei auszuwählen. Sie können für Ihr geplantes Projekt unsere einzelnen Dienstleistungen gezielt in Anspruch nehmen oder aber SCHOLPP für ein Gesamtprojekt als Systemdienstleister beauftragen – weltweit. Alle Arbeits- und Terminpläne – vom ersten Entwurf über die Planung bis hin zur Konstruktion – werden dem Auftraggeber transparent gemacht, um schnell und flexibel auf Veränderungen und neue Anforderungen eingehen zu können.

Wir beraten Sie gerne.

Dieser Aspekt der SCHOLPP-Dienstleistung beinhaltet auch die frühzeitige Kundenberatung für eine kostenoptimierte Lösung der Aufgabenstellung unter Einbeziehung der folgenden Faktoren: Gebäudeplanung, Statik, Maschinenhandling, vorhandene Infrastruktur und auftretende Schnittstellen. Eine kompetente Planung aller im Projekt involvierten Mitarbeiter und aller erforder-

	Projektkoordination Beratung	Demontage	Verpackung	Einlagerung	Transport	Abladen Einbringung	Großpositionierung	Falzmontage	Remontage	Inbetriebnahme
Akzidenzdruck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiefdruck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flexodruck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bogendruck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wertpapierdruck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rollenoffset	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Digitaldruck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vliesanlagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaschieranlagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Extrusion	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Papiersacklinien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
+ Dazugehörige Weiterverarbeitung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Schwarz: Leistungsbaustein bei Neu- und Gebrauchtanlagen
 Grau: Leistungsbaustein nur bei Gebrauchtanlagen

lichen Schritte ist Grundlage für die technische, wirtschaftliche und termingerechte Abwicklung des Auftrags. Erst wenn solche optimierten Bedingungen geschaffen sind, kann das Projekt begonnen werden und das darauf folgende Er-

gebnis der technischen Ausführung Sie und uns vollauf überzeugen.

Eine positive Bilanz.

Das hohe Maß an Flexibilität und Erfahrung, das fachübergreifende Know-how, die Viel-

seitigkeit der zur Verfügung stehenden Technik und schließlich der umfassende Materialbestand führen dazu, dass SCHOLPP seinen Kunden stets individuelle und überzeugende Komplettlösungen anbieten kann – jederzeit und überall.

► Print & Pack

Es grünt so grün. Auch in Irland.

Dublin: Verlagerung von sechs KBA Commander Zeitungsrotationen.



Zur Einlagerung wurden die angelieferten Druckeinheiten mit dem Autokran entladen und auf dem dafür vorgesehenen Platz abgesetzt.

Die SCHOLPP Montage Stuttgart begann in einem ersten Abschnitt im Frühjahr 2000 – zusammen mit Kollegen aus Frankfurt – sechs KBA-Zeitungsrotationen bei der Frankfurter Sozietätsdruck in Mörfelden zu demontieren. Die komplette elektrische Demontage übernahm dabei unsere SCHOLPP AnlagenElektronik (s. Bericht Rückseite).

Es kommt noch dicker.

Der zweite Abschnitt der Demontage folgt im Herbst und der Dritte im Frühjahr 2001. Vor der Remontage der Druckwerke bei der News International Newspaper Ltd. in Dublin ab Dezember, erfolgt durch uns die Zwischenlagerung. Für die Demontage von 8 Druckeinheiten, zwei Falzapparaten und acht Rollenwechslern je Abschnitt, in einem Zeitfenster von nur sechs Wochen, war das



Verspannen eines Öltanks auf Palette für den späteren Transport ins Zwischenlager.

SCHOLPP-Team vor Ort unter der Führung von Richtmeister Reinhard Katnick und Pirmin Eggenreich mit 20 Mitarbeitern tätig.

Das dicke Ende kommt gewiss.

Im Anschluss an die Demontage der alten Anlagen wird die Frankfurter Sozietätsdruck eine neue KBA Commander erhalten, die ebenfalls von uns montiert wird.



► AnlagenElektronik

Immer im Programm.

Im Kompetenzzentrum AnlagenElektronik bieten wir unseren Kunden die folgenden Leistungen: Erstellung von Hardwareplänen auf CAD nach gewünschter Konfiguration, Programmierung von SPS- und PC-Software, Prozessvisualisierung und die komplette Dokumentation sowie den Bau von

Schaltschränken gemäß den Projektierungsunterlagen mit allen dazu erforderlichen Hardwarekomponenten. Unsere Anlagenelektroniker führen Installationen bzw. elektrische Montagen, De- und Remontagen fachgerecht aus und übernehmen anfallende Wartungsarbeiten.

► AnlagenElektronik

Von A bis Z zerlegt.

Die SCHOLPP AnlagenElektronik hat im Frühjahr bei der Frankfurter Sozietätsdruck in Mörfelden die elektrische Demontage von sechs KBA Commandern begonnen. Nur sechs Stunden blieben dem SCHOLPP-Team während der Demontage für das Einspielen der neuen Software, die SCHOLPP

zusammen mit Alstom entwickelt hat. Im Anschluss an die Verlagerung nach Dublin/Irland, wird dort Anfang nächsten Jahres die Remontage mit der Neuinstallation der Kabelführungssysteme und -leitungen inkl. der Inbetriebnahme erfolgen (siehe auch Artikel Seite 3).



Das starke Fax:

Gleich weg damit:
07 11 / 9 32 82 - 33

Sie und wir im Dialog.

Noch Fragen? Wir stehen Ihnen gerne für weitere Informationen zur Verfügung. Sie haben Interesse und bitten um:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> weiteres Informationsmaterial | <input type="checkbox"/> allg. Informationen |
| <input type="checkbox"/> einen Rückruf | <input type="checkbox"/> konkretes Projekt |
| <input type="checkbox"/> einen Besuch | <input type="checkbox"/> zukünftige Projekte |

Firma _____ Name _____
 Straße _____ PLZ/Ort _____
 Telefon _____ Telefax _____



Jedes Antwortfax erhält als Dank einen SCHOLPP-Untangler fürs Telefon.

SCHOLPP

► SCHOLPP Niederlassungen

Weltweit für Sie tätig.

- | | | | |
|--|---|---|--|
| SMS SKS SKE SKH | SCHOLPP Montage Stuttgart
Scholpp Montage GmbH, Hauptverw.
SCHOLPP Kran & Transport Stuttgart
Scholpp Kran & Transport GmbH, Hauptverw.
Am Mittelkai 20, 70327 Stuttgart
Telefon 0711/93282-0, Telefax 0711/93282-68 | SMM | SCHOLPP Montage München
Scholpp Montage GmbH,
Hallbergmooser Straße 5, 85445 Schwaig
Telefon 08122/999824-0, Telefax 08122/999824-40 |
| SCHOLPP Kran & Transport Ettlingen
Scholpp Kran & Transport GmbH
Kleiner Plom, 76275 Ettlingen
Telefon 07243/5414-0, Telefax 07243/5414-13 | SCHOLPP Montage Frankfurt
Scholpp Montage GmbH
SCHOLPP AnlagenElektronik
Scholpp AnlagenElektronik GmbH
Waldstraße 57, 63128 Dietzenbach
Telefon 06074/8537-0, Telefax 06074/8537-100 | SMC | SCHOLPP Montagetechnik Sachsen GmbH & Co. KG
Werner-Seelenbinder-Straße 11, 09120 Chemnitz
Telefon 0371/53061-0, Telefax 0371/53061-20
Postanschrift ab 12/2000:
Carl-von-Bach-Straße 2, 09116 Chemnitz |
| SCHOLPP Kran & Transport Heilbronn
Scholpp Kran & Transport GmbH
Wannenackerstraße 59, 74078 Heilbronn
Telefon 07131/2829-0, Telefax 07131/2829-30 | SCHOLPP Montage West
Scholpp Montage GmbH
Moltkestraße 25, 42799 Leichlingen
Telefon 02175/89699-0, Telefax 02175/89699-9 | SIM | SCHOLPP Iberica de Montajes S.A.
Avenida del Parque, 2 3 ^o 1a
08940 Cornellà de Llobregat/Barcelona, Spanien
Telefon +34-93-4744450, Telefax +34-93-4744839 |
| SCHOLPP Montage Hamburg
Scholpp Montage GmbH
Müggenburger Straße 7-11, 20539 Hamburg
Telefon 040/780796-33, Telefax 040/780796-55 | SMB | SCHOLPP Comercio e Serviços do Brasil Ltda.
Rua Bernardino Machado, 421-Granja Julieta
04722-120 São Paulo-SP, Brasilien
Telefon +55-11-2471428, Telefax +55-11-5249965 | SAP |
| | | | SCHOLPP Asia Pacific Sdn.Bhd.
No.57, Jalan Layang-Layang 2,
Industrial Park, Bandar Puchong Jaya,
47100 Puchong, Selangor Malaysia
Telefon +60-3-4324390, Telefax +60-3-4324391 |

